

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОПОНЕНТАХ

по диссертации Вагановой Олеси Николаевны на тему «Совершенствование системы оценки параметров устройства и содержания пути в кривых», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Основные публикации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет
1. Краснов Олег Геннадьевич	Российская Федерация	Доктор технических наук, (2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог)	Заведующий отделом пути и специального подвижного состава, акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ») 140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, 410 телефон: 8 (496) 618-82-48 e-mail: krasnov-og@vnikti.com	<p>1. Краснов, О. Г. Методика определения интегрального распределения сил, действующих на путь/ О. Г. Краснов // Мир транспорта. – 2019. №4. – С. 6 –21.</p> <p>2. Коссов, В.С. Влияние смятия в зоне сварных стыков на силовое воздействие подвижного состава на путь/ В. С. Коссов, О. Г. Краснов, М. Г. Акашев // Весник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2020. – №1. – С. 35 – 43.</p> <p>3. Коссов, В.С. Влияние влажных выплесков на динамику взаимодействия подвижного состава и пути / В. С. Коссов, О. Г. Краснов, М. Г. Акашев // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – №2. – С. 29 – 31.</p> <p>4. Краснов, О. Г. Влияние неполащенного ускорения на интенсивность износа рельса/ О. Г. Краснов, М. Г. Акашев, Н. М. Никонова // Транспорт Российской</p>

федерации. Журнал о науке, экономике, практике. – 2021. – №4. – С.68 – 69.

5. Kossov, V. S. Dynamics of Rolling Stock Wheels and Track Interaction in Areas of Welded Rail Joints Crush / V. S. Kossov, O. G. Krasnov, N. M. Nikonova // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. – 2020. – Vol. 459. – 022049.

6. Краснов, О. Г. К вопросу оценки ресурса рельсов в зоне сварных стыков/ О. Г. Краснов // Сборник научных докладов по материалам 135-го заседания НП «Рельсовая комиссия». Екатеринбург АО «УИМ», 2020. – С. 127 – 134.

7. Краснов, О. Г. Воздействие а путь разных типов подвижного состава в условиях горно-перевального участка / О. Г. Краснов, М. Г. Акашев, В. Ю. Колтунов // Сборник трудов I международной научно-практической конференции «Наука 1520 ВНИИЖТ: Загляни за горизонт» – М.: АО «ВНИИЖТ», 2021. – С. 110 – 115.

8. Краснов, О. Г. Методика определения контактно-усталостной долговечности рельсов/ О. Г. Краснов // Сборник научных докладов по материалам 136-го заседания НП «Рельсовая комиссия». – Екатеринбург АО «УИМ», 2021. – С. 129 – 139.

9. Коссов, В.С. Расчётная оценка остаточных напряжений в алломо-термитных стыках рельсов / В. С. Коссов, А. Л. Протопопов, Г. М. Волохов, О. Г.

2. Романов Андрей Валерьевич	Российская Федерация	Кандидат технических наук (05.22.06 Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог), доцент	Заведующий кафедрой «Железнодорожный путь», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9, тел.+7(812) 457-82-42; +7 (812) 436-97-75, e-mail: dou@pgups.ru, zdp@pgups.ru	<p>Краснов, В. Н. Огуенко // Путь и путевое хозяйство. – 2022. – № 9. – С. 23 – 27</p> <p>10. Коссов, В. С. Образование дефектов контактно-усталостного характера на внутренних нитях кривых малого и среднего радиуса / В. С. Коссов, О. Г. Краснов, М. Г. Акашев, Н. М. Никонова // Путь и путевое хозяйство. – 2023. – № 7. – С. 13 – 17.</p> <p>11. Краснов, О. Г. Влияние лубрикации на силовую нагруженность внутреннего рельса/ О. Г. Краснов, М. Г. Акашев, Н. М. Никонова // Путь и путевое хозяйство. – 2024. – №1. – С. 6 – 9.</p>
				<p>1. Романов, А. В. Температурная работа плетей бесстыкового пути на участках обращения тяжелых и длинно-составных поездов / А. В. Романов, А. А. Киселев, А. Н. Зубков // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. – 2022. – № 3(59). – С. 58-65.</p> <p>2. Оптимизация эксплуатационных расходов за счет улучшения условий взаимодействия подвижного состава и пути по параметру эквивалентной конусности / Л. С. Блажко, В. П. Бельтюков, А. А. Киселев, А. В. Романов // Бюллетень результатов научных исследований. – 2022. – № 2. – С. 64-74.</p> <p>3. О влиянии эквивалентной конусности колесной пары на напряженно-деформированное состояние рельсов. Блажко Л.С., Киселев А.А., Киселев И.П., Романов А.В. Известия Петербургского</p>

университета путей сообщения. - 2021.
Т. 18. - № 2. - С. 261-272.

4. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс. Киселев И.П., Блажко Л.С., Брынь М.Я., Бурков А.Т., Бушуев Н.С., Гапанович В.А., Дьяченко Л.К., Захаров В.Б., Китунин А.А., Колос А.Ф., Костенко В.В., Ледаев А.П., Мизинцев А.В., Никитин А.Б., Паньгчев А.Ю., Плеханов П.А., Романов А.В., Рыбин П.К., Саввов В.М., Сероносов В.В. и др. Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта в 2-х томах / под редакцией И. П. Киселева; Допущено Федеральным агентством железнодорожного транспорта. Москва, 2020. Том 1 (2-е издание, переработанное и дополненное).

5. Railway subgrade stressed state under the impact of new-generation cars with 270 kn axle load. Kolos A., Romanov A., Govorov V., Konon A. В сборнике: Transportation Soil Engineering in Cold Regions. Proceedings of TRANSOILCOLD 2019. (Series: Lecture Notes in Civil Engineering, volume 49). Singapore, 2020. С. 343-351.

6. Причины нарушения плавности хода поездов. Романов А.В., Колос А.Ф., Киселёв А.А., Романов С.В. Путь и путевое хозяйство. - 2020. - № 7. - С. 29-31.

7. Обзор по решению упругости верхнего строения железнодорожного пути. Мухаммадиев Н.Р., Романов А.В. В сборнике: Актуальные аспекты и приоритетные направления развития транспортной отрасли. материалы молодежного научного форума студентов и

				<p>аспирантов транспортных вузов с международным участием. Москва, - 2019. - С. 105-108.</p> <p>8. Влияние геометрических параметров железнодорожного пути на величину эквивалентной кривизны колесной пары. Киселев А.А., Блажек Л.С., Гапоненко А.С., Романов А.В. Известия Петербургского университета путей сообщения. - 2019. Т. 16. - №2. - С. 202-211.</p>
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.03



Е.С. Аппиз

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь